

ALTIPORTO DEL TONALE

Relazione storica

La Provincia Autonoma di Trento, con l'intento di promuovere la formazione professionale degli addetti agli sports ed alle attrezzature della montagna, dà incarico, con delibera n° 4048 del **30 ottobre 1968** (registrata alla Corte dei Conti il 28/02/1969), all'architetto Sergio Giovanazzi di redigere un progetto per la costruzione di una "Scuola professionale per gli addetti agli sports della montagna" che dovrà sorgere presso il Passo del Tonale (vedi allegato A, pag. 2).

Nel **novembre 1968** l'architetto Sergio Giovanazzi elabora una "Relazione tecnico-illustrativa" relativa alla "Scuola professionale per gli addetti agli sports di montagna" (vedi allegato B). La costruzione della pista dell'altiporto "completa una delle attività di pertinenza della scuola: quella della scuola per piloti d'alta montagna" (pag. 8 dell'allegato B). La planimetria n°1 (vedi allegato C) datata novembre 1968 e collegata alla "Relazione tecnico-illustrativa" indica la posizione in cui la pista dell'altiporto dovrà essere collocata.

Da quanto esposto si evince che la pista dell'altiporto è parte integrante del progetto della "Scuola professionale per gli addetti agli sports della montagna" ed è stata voluta fin dal 1968.

Il **30 aprile 1969** (vedi allegato A), la Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento, con Presidente l'Avv. Bruno Kessler, approva, con delibera n° 1133, il progetto della Scuola di cui sopra, stabilendo in anni quattro il termine di ultimamento dei lavori e stanziando la somma di Lire 355.214.000. La delibera viene pubblicata il 1°maggio 1969 e registrata alla Corte dei Conti il 30 giugno 1969.

Il **18 agosto 1969** (vedi allegato E), il Sindaco Bertolini del Comune di Vermiglio concede alla Provincia Autonoma di Trento licenza di costruzione di un edificio, ad uso Scuola professionale per gli addetti agli sports di montagna, in località Passo del Tonale.

Nel **1973** viene approvata una perizia suppletiva e di variante (vedi allegato D). Successivamente, per accedere all'Istituto, si rende necessaria la costruzione di una strada di allacciamento tra la nazionale n° 42 e l'ingresso principale del fabbricato che è progettata dall'Ing Rodolfo Benini.

La Scuola viene consegnata all'Assessorato provinciale della pubblica istruzione il **14 maggio 1975** (vedi allegato D).

In data **12 dicembre 1979** la Provincia Autonoma di Trento, per mezzo dell'Ingegnere Capo dell'Assessorato Lavori Pubblici, Edilizia ed Enti Locali, elabora una "Relazione tecnica" (vedi allegato E bis) per un progetto di "Lavori per il prolungamento della pista dell'Altiporto del Passo del Tonale". La relazione tecnica è accompagnata da una "Planimetria catastale" (vedi allegato F), sempre in data 12 dicembre 1979, riportante la zona su cui si realizzerà il prolungamento pista.

In data **25 gennaio 1980** la Giunta Provinciale della Provincian Autonoma di Trento, con delibera n° 395 approva il progetto dei lavori di prolungamento della pista dell'altiporto del Passo del Tonale, nel comune di Vermiglio. (Copia di questo documento non è in allegato ma vi è citazione a pag. 1 dell'allegato H).

Sia la "Relazione tecnica" che la "Planimetria catastale", entrambe del 12 dicembre 1979, otterranno, a firma del Sindaco di Vermiglio Rag. Flavio Mosconi, il parere favorevole della Commissione edilizia comunale in data **2 aprile 1981** e l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in data **23 dicembre 1981**.

Il progetto per il prolungamento della pista prevede la realizzazione di un tronco di 775 mt in aggiunta al precedente, con pendenza dell' 1,5% e con larghezza utile di mt 22, più due banchine laterali di larghezza 4 mt ciascuna. Il costo dell'opera è valutato in complessive Lire 394.200.000.

Il **10 febbraio 1982** (vedi allegato G) l'Assessorato ai Lavori Pubblici della Provincia Autonoma di Trento elabora una "Relazione tecnico-estimativa" su una "Perizia di variante" relativa ai lavori di prolungamento della pista. Detta relazione ottiene il parere favorevole della Commissione edilizia comunale del Comune di Vermiglio in data **11 maggio 1982** e l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in data **14 maggio 1982**, a firma del Sindaco Rag. Flavio Mosconi. Detta relazione (vedi pag. 3 dell'allegato G) prevede la costruzione di una strada di collegamento tra la pista di atterraggio e l'edificio della Scuola, a seguito richiesta fatta dall'Aero Club di Trento, gestore dell'altiporto.

In data **9 aprile 1986** (vedi allegato H) il Servizio Espropriazioni della Provincia Autonoma di Trento decreta l'espropriazione delle particelle interessate al prolungamento della pista.

Non risultano successivi documenti atti a completare la storia dell'altiporto del Passo del Tonale. Non è stato reperito alcun documento relativo ad una consegna ufficiale del complesso Scuola e Altiporto.

La "Scuola Nazionale di Volo in Montagna" dell'Aero Club di Trento, sorta nel 1973, con Direttore il Dott. Francesco Volpi e con gli Istruttori di Volo in Montagna Michel Kossà, Erich Abram e Giuseppe Dellai, ha operato per diverse stagioni sull'altiporto in pendenza del Passo del Tonale (quando ancora la pista non era stata allungata), usufruendo anche delle aule e dei servizi siti nel complesso della Scuola Professionale.

Alla nascita dell'altiporto hanno contribuito Il Dott. Francesco Volpi e il Dott. Martino Aichner, noti piloti militari durante la seconda guerra mondiale, che, grazie alle loro conoscenze e alle loro amicizie con funzionari dell'Aeronautica Militare e della Direzione Generale dell'Aviazione Civile (CIVILAVIA), hanno potuto promuovere una fattiva collaborazione con l'Avv. Bruno Kessler, allora Presidente della Provincia Autonoma di Trento e sostenitore dello sviluppo dell'attività di volo in montagna.

Attualmente la pista di atterraggio è priva di una qualsiasi manutenzione ed è usata saltuariamente dai piloti dell'Associazione Italiana dei Piloti di Montagna che sono gli unici piloti autorizzati ad operarvi, con specifica autorizzazione, in deroga alla Legge provinciale n° 15 del 12 agosto 1996 - Art. 1.1.b (vedi allegato I) che vieta operazioni di atterraggio e decollo su siti posti, in provincia di Trento, sopra i 1000 mt sul livello del mare.

La pista dell'altiporto (vedi allegato L) è ben visibile dall'alto in quanto il fondo è biancastro per presenza di brecciolino. L'erba è poco presente e di solito si trova sulla parte in pendenza verso EST. Non vi è alcuna recinzione e pertanto vi si possono trovare animali al pascolo. L'atterraggio pertanto va eseguito con estrema prudenza e attenendosi alle tecniche di atterraggio su aviosuperfici in pendenza. Altra informazione importante: il

vento predominante è da OVEST ma facilmente si trovano variazioni anche consistenti di direzione e intensità del vento passando dalla testata 25 alla 07.

Attualmente la “Scuola professionale per gli addetti agli sports di montagna” è chiusa da parecchio tempo e l’edificio non è utilizzato da diversi anni ed è inagibile.

Non risultano al momento progetti di riapertura della “Scuola professionale per gli addetti agli sports della montagna”.

Unico documento in tal senso è quello presentato il **2 febbraio 2005** dal Rag. Flavio Mosconi, del Gruppo Consiliare di Forza Italia, al Consiglio della Provincia Autonoma di Trento (vedi allegato M) per l’ODG n° 16, dove si specifica che la Scuola, è stata utilizzata per attività didattiche varie dal **1982** fino al **1996**, dopodiché è stata chiusa definitivamente. Sempre nello stesso documento si chiede al Presidente della Provincia Autonoma di Trento di porre in essere tutti gli interventi necessari per rendere possibile l’utilizzo della struttura di proprietà della Provincia stessa.

L’ A.I.P.M. – Associazione Italiana Piloti di Montagna – interessata a promuovere lo sviluppo del volo in montagna su aviosuperfici in pendenza, organizza di volta in volta degli incontri tra piloti in possesso di specifica abilitazione ad operazioni in montagna. Quello documentato nell’allegato N è un raduno avvenuto proprio sull’altiporto del Passo del Tonale nel **luglio 2008**. Si vedono schierati una decina di Piper PA 18 sulla parte in piano della pista e, nell’altra fotografia, si vede un Piper PA 18 in atterraggio sulla pista 25, su pendenza di circa il 5,3%.

--- 0 ---

Si ringraziano per la fattiva collaborazione alla ricostruzione storica:

- gli impiegati dell’Archivio della Provincia Autonoma di Trento di Melta di Gardolo
- il Geom. Luigi Stefanolli dell’Ufficio Tecnico del Comune di Vermiglio
- Il Com.te Francesco Volpi, Presidente dell’Aero Club di Trento nei periodi citati.

Com.te Paolo Cattani

Com.te Paolo Cattani
Via degli Orti 23
38122 – Trento
cattanip@tiscali.it
347-9385488